

Uchwała Nr XXXIX/827/25
Rady Miasta Krakowa

z dnia 29 października 2025 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej weryfikacji sieci postojów TAXI
na terenie Krakowa pod kątem ich wykorzystania i możliwości przeznaczenia
na ogólnodostępne miejsca postojowe dla mieszkańców.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) w związku z art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Rada Miasta Krakowa uchwała co następuje:

§ 1. 1. Po rozpatrzeniu petycji wniesionej przez Pana Henryka Wypycha, dotyczącej weryfikacji sieci postojów TAXI na terenie Krakowa pod kątem ich wykorzystania i możliwości przeznaczenia na ogólnodostępne miejsca postojowe dla mieszkańców, uznaje się petycję za zasługującą na uwzględnienie.

2. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa do poinformowania składającego petycję o sposobie jej rozpatrzenia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Jakub Kosek

W dniu 30 czerwca 2025 r. do Rady Miasta Krakowa została wniesiona przez Pana Henryka Wypycha petycja w sprawie weryfikacji sieci postojów TAXI na terenie Krakowa pod kątem ich wykorzystania i możliwości przeznaczenia na ogólnodostępne miejsca postojowe dla mieszkańców.

Petycja została przekazana do Prezydenta Miasta Krakowa celem przygotowania i przedstawienia informacji umożliwiających jej rozpatrzenie przez Radę Miasta Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa w przygotowanym stanowisku wskazał m.in. następujące kwestie.

Znalezienie kompromisu w kontekście miejsc postojowych dla pojazdów TAXI wymaga uwzględnienia interesów różnych grup społecznych. Z jednej strony mieszkańców Miasta zgłaszających potrzebę zwiększenia liczby ogólnodostępnych miejsc postojowych (zwłaszcza w obrębie stref płatnego parkowania), a z drugiej taksówkarzy, dla których miejsca te stanowią istotny element infrastruktury umożliwiający legalne wykonywanie pracy.

W ostatnich latach obserwuje się w Krakowie znaczący wzrost liczby taksówek. Z około 4 tysięcy w 2019 roku do ponad 11 tysięcy aktualnie. Wzrost ten wynika m.in. z faktu uwolnienia zawodu. Jak wskazano, występuje bardzo duży wzrost ilości przewoźników w związku z tym wzrostem, zapotrzebowania na postoje TAXI, które należy rozumieć jako miejsce, gdzie każdy taksówkarz podczas wykonywania swojej pracy może legalnie oczekiwać na klientów w sposób zgodny z przepisami i z zachowaniem warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Obciążenie postojów TAXI różni się w zależności od lokalizacji, pory roku, dnia i tygodnia ponieważ taksówkarze dostosowują swoją obecność do okresów, kiedy występuje zwiększona liczba potencjalnych klientów. Prowadzone są cykliczne spotkania z przedstawicielami środowiska taksówkarzy (przedstawicielami wszystkich korporacji) oraz z członkami Rad Dzielnic Miasta Krakowa. Omawiane są wówczas sprawy bieżące dotyczące poszczególnych postojów i propozycji zmian w ich obrębie, tj. ewentualnej likwidacji, przeniesienia w inną lokalizację czy też korekty ich długości. Wskazano, iż taki sposób weryfikacji realnego zapotrzebowania na miejsca postojowe w określonej lokalizacji gwarantuje możliwość wypracowania kompromisowych rozwiązań z uwzględnieniem oczekiwań każdej ze stron.

Zaznaczono, iż w oparciu o otrzymywane zgłoszenia, po przeprowadzonych rozmowach, pomimo wzrastającej liczby taksówek, w ostatnim czasie część postojów TAXI została skrócona, a kilka zostało zlikwidowanych. Jako przykład wskazano przywołaną przez wnoszącego petycję ulicę Majora, z której postój został przeniesiony na ulicę Reduta w okolicy wejścia na cmentarz. Korygowane były również postoje w ciągu ulic Majora i Krowoderskich Zuchów.

W związku z obserwowanymi zmianami w sposobie funkcjonowania usług transportu osobowego, a w szczególności z rosnącą popularnością aplikacji mobilnych służących zamawianiu przejazdów, środowisko taksówkarskie zwraca uwagę na konieczność dalszego utrzymania stałych postojów dla taksówek w przestrzeni miejskiej.

W stanowisku Prezydenta zaznaczono również że niezależnie od rozwoju technologii, kierowcy taksówek muszą mieć możliwość legalnego i bezpiecznego postoju w oczekiwaniu na klienta oraz że decyzje w zakresie ewentualnych zmian sieci postojów TAXI na terenie Miasta Krakowa podejmowane są w trybie indywidualnej analizy zgłaszanych wniosków, po uzgodnieniu propozycji zmian z mieszkańcami, Radami Dzielnic oraz ze środowiskiem taksówkarzy. Organ zarządzający ruchem przy wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu zobligowany jest w miarę możliwości do uwzględnienia oczekiwań i potrzeb wszystkich użytkowników dróg.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji zapoznała się z argumentami wskazanymi ww. stanowisku oraz argumentami wskazanymi przez wnoszącego petycję, w konsekwencji uznała postulaty zawarte w petycji za zasługujące na uwzględnienie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, która zgodnie z przepisem § 57a ust. 4 pkt 2 Statutu Miasta Krakowa przygotowuje dla Rady Miasta propozycje rozstrzygnięć w sprawach wniosków i petycji składanych przez obywateli oraz przygotowuje projekty rozstrzygnięć w tych sprawach, po zapoznaniu się z całością materiałów, a w szczególności z petycją, stanowiskiem przekazanym przez Prezydenta Miasta Krakowa oraz po wysłuchaniu wnoszącego petycję, uznała przedmiotową petycję za zasługującą na uwzględnienie.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa po zapoznaniu się z ww. informacjami zarekomendowała rozpatrzenie przedmiotowej petycji w sposób zaproponowany w treści projektu uchwały.